
		SINGLE - PHASE MOTOR	
		POWER [KW]	
		1,5	2,2
Load [kg]	250	0,15 m/s	-
	300 - 400	-	0,15

GREEN LIFT® / FLUITRONIC®
EQUIPPED WITH NGV VALVE BLOCK

Cabin speed [m/s]


		THREE - PHASE MOTOR							
		POWER [KW]							
		2,9	4,7	5,8	7,7	9,5	11,0	12,5	14,7
Load [kg]	320	-	0,5m/s	0,62	-	-	-	-	-
	350	0,4	0,52	0,62	-	-	-	-	-
	450	-	0,4	0,52	0,62	-	-	-	-
	480	-	0,4	0,52	0,62	-	-	-	-
	630	-	-	0,40	0,52	0,62	-	-	-
	900	-	-	-	-	0,4	0,5	0,62	-
	TML 900	-	-	-	-	0,4	0,5	0,62	-
	920	-	-	-	-	0,4	0,5	0,62	-
	1000	-	-	-	-	0,4	0,5	-	0,62
	1025	-	-	-	-	0,4	0,5	-	0,62

Example



GREEN LIFT® FLUITRONIC® EQUIPPED WITH NGV VALVE BLOCK AND „DRY” POWER UNITS


Cabin speed [m/s]



		THREE - PHASE MOTOR			
		POWER [KW]			
		3,0	4,0	5,5	7,5
Load [kg]	320	0,5m/s	0,62	-	-
	350	0,52	0,62	-	-
	450	0,4	0,52	0,62	-
	480	0,4	0,52	0,62	-
	630	-	0,40	0,52	0,62



GREEN LIFT® - GLT TRACTION LIFT

Cabin speed [m/s]



		THREE - PHASE MOTOR	
		POWER [KW]	
		5,5	7,5
Load [kg]	350	1,0 m/s	-
	480	1,0	-
	630	1,0	-
	1000	-	1,0





GREEN LIFT® TML® 1600 PASSENGER / HOSPITAL LIFT**Load 1600 kg****Cabin speed [m/s]**



		THREE - PHASE MOTOR						
		POWER [KW]						
		9,5	11,0	12,5	14,7	18,4	22,0	29,4
Type valve block	NGV	0,26 m/s	0,3	0,4 ⁽¹⁾	0,4 ⁽²⁾	0,52	0,62	-
	3010	0,2	0,26	-	0,3	0,4	0,46	0,62

⁽¹⁾ Cabin with 1 opening⁽²⁾ Cabin with 2 openings

VEHICLE (VL[®]) AND GOODS-PASSENGER (GPL[®]) LIFTS

Cabin speed [m/s]

 		THREE - PHASE MOTOR									
		POWER [KW]									
		14,7	18,4	22,0	29,4	36,8	44,1	51,5	58,8	2 x 29,4	2 x 36,8
VL - Load [kg]	3000	-	0,2 m/s	0,25	0,29	0,41	0,49	-	-	-	-
	3500	-	0,17	0,2	0,29	0,35	0,41	0,49	-	-	-
	4000	-	-	-	0,22	0,30	0,36	0,41	-	-	-
GPL - Load [kg]	1600	0,32	0,38	0,46	0,55	-	-	-	-	-	-
	2000	0,27	0,32	0,38	0,46	0,55	-	-	-	-	-
	2500	0,23	0,27	0,32	0,41	0,49	-	-	-	-	-
	3000	-	0,2	0,25	0,29	0,41	0,49	-	-	-	-
	3500	-	0,17	0,2	0,29	0,35	0,41	0,49	-	-	-
	4000	-	-	0,17	0,21	0,30	0,36	0,41	0,5	0,6	-
	6000	-	-	-	0,19	0,23	0,27	0,32	0,39	0,39	-
	8000	-	-	-	0,15	0,2	0,25	-	0,29	0,29	0,35
9000	-	-	-	-	0,16	0,22	-	0,26	0,26	0,31	

2 x 29,4 i 2 x 36,8 – double power unit

Note: The above information is of general character. The motor power of depends on such parameters as travel and cabin's weight. For detailed technical information please contact GMV technical office.



TECHNICAL CHARACTERISTIC OF GMV LIFT MOTORS (ELECTRIC FUSES)

SINGLE – PHASE MOTOR (HOME LIFT®)

Power	Current [A]		Automatic fuse	Wire
[kW]	I_n	I_r	Typ [A]	[mm ²]
1,5	12,5	35,5	C16	6
2,2	15,0	65,0	C16	6

I_n – nominal current
 I_r – starting current



THREE – PHASE MOTOR (HYDRAULIC LIFTS)

Power [kW]	C_n [Nm]	Current [A]				Automatic fuse Typ [A]	Wire [mm ²]
		I_n	I_{max}	I_{ad}	I_{ast}		
2,9	10,3	8,6	11	25,8	13,3	D20	6
4,7	17	12,4	15,7	37,2	18,4	D20	6
5,8	20,4	14,3	21	40	21,2	D20	6
7,7	26,9	19	26,5	55	27,7	D25	10
9,5	33,2	21,9	28,5	61,3	31,6	D25	10
11	37,6	26,6	32,5	74,5	37,8	D32	10
12,5	43,3	28,5	35	77	40,5	D32	10
14,7	50,4	31,8	45,5	89	45,5	D40	10
18,4	63,9	39,9	54	140	57,1	D50	10
22	76,3	48	60	148,8	69,1	D63	10
29,4	102,2	63,7	73	188,6	92,3	D80	16
36,8	127,7	79,8	100	223,4	118,1	D80	16
44,1	153,3	96	120	268,8	144	D100	25
51,5	178,8	112,1	130	325,1	171,6	D125	35
58,8	204,3	127,3	180	369,1	197,4	D160	35
2 x 29,4						D125 ⁽³⁾	35
2 x 36,8						D160 ⁽³⁾	50

C_n - rotation torque

I_n - nominal current

I_{max} - maximum current

I_{ad} - current (direct start)

I_{ast} - current (star - delta start)

⁽³⁾ - sequential start



THREE – PHASE MOTOR (TRACTION LIFTS)

Power	C_n	Current [A]				Automatic fuse	Wire
[kW]	[Nm]	I_n	I_{max}	I_{ad}	I_{ast}	[A]	[mm ²]
5,5	19,8	13,7	19,7	38,4	20,4	16	10
7,5	25,5	18,2	25,4	53,1	26,3	20	10

C_n - rotation torque
 I_n - nominal current
 I_{max} - maximum current
 I_{ad} - current (direct start)
 I_{ast} - current (star - delta start)



Power diagram of Home Lift® .pdf



Power diagram of hydraulic lift .pdf



Power diagram of traction lift .pdf

[Home](#) |
 [Privacy policy](#) |
 [Site map](#) |
 [Contact](#)



© 2011 - 2019 GMV

powered by RafixMax